



RACE REGELEMENT

2H Endurance

Raceleiders

- Vincent Gijsbertse
- Sven Hendriksen
- Milan de Wilde

Introductie	2
SCHEMA	3
Tijdschema.....	3
FORMAT KWALIFICATIE	3
Kwalificatie regels	3
VOOR DE RACE	3
Kartverdeling	3
Inschrijving.....	4
UITRUSTING	4
FORMAT RACE	4
TIJDENS DE RACE	5
FINISH DE RACE	5
Pitstops	5
GEWICHTEN	6
NA EEN STINT	6
REGELS	7
Inhalen.....	7
VERDEDIGEN	7
KART DEFECTEN.....	7
Vlaggen	8
PENALTY'S.....	9
PRIJSUITREIKING	9
OVERIGE REGELS	10
GEWELD	10

Bedankt voor het deelnemen aan Kartfabrique endurance race. Je leest nu het reglement dat opgesteld is door de Kartfabrique. Dit reglement dient door alle deelnemers gelezen te worden voor de deelname aan de Kartfabrique endurance. Deelname aan motorische sporten gaat gepaard met risico's. Mogelijke risico's zijn ongevallen, in combinatie met aansprakelijkheid. Bij deelname is de rijder zich hiervan bewust. De tijdwaarneming van de kartbaan is maatgevend. De Kartfabrique kan hier geen rechten aan ontleen.

SCHEMA

TIJDSHEMA

18:00 - 18:45	Check-in
19:00	Rijdersbriefing
19:30	Kwalificatie
20:00 - 22:00	Race
22:15	Prijsuitreiking

FORMAT KWALIFICATIE

Er zijn drie kwalificaties, elke kwalificatie kent vijf afvallers (dit kan afwijken door aanmeldingsaantallen). De 3^e kwalificatie wordt met de resterende rijders gereden. De volgorde wordt aan van de hand van de kwalificaties bepaalt voor de endurance. Elke kwalificatie wordt verreden door een ander teamlid. Elke rijder mag maximaal één kwalificatie rijden. Haal je niet de derde kwalificatie, dan is deze regel niet van toepassing. Er mag niet tijdens een kwalificatie van rijder gewisseld worden. De rijder wisselt tussen de kwalificaties door in de pitstraat. Na het afvallen in een kwalificatie dient de rijder terug te rijden naar de pitstraat.

- Kwalificatie 1: 5 ronden + outlap
- Kwalificatie 2: 3 ronden + outlap
- Kwalificatie 3: 1 ronde + outlap

KWALIFICATIE REGELS

- Alle rijders worden gelijktijdig weggestuurd vanuit de pitstraat en hebben in de outlap de tijd om een goede plek te vinden. Stilstaan of een andere rijder hinderen is verboden en resulteert in laatste starten voor de race. Inhalen tijdens de outlap mag wel.
- Na het passeren van de start/finish start de kwalificatie. Het is gedurende de kwalificatie niet toegestaan een andere rijder te blokkeren of verdedigend te rijden. Indien een rijder een andere rijder opzettelijk hindert, wordt de rijder gediskwalificeerd voor de race. Inhalen tijdens de kwalificatie mag wel.
- Indien er een probleem is met het registreren van de timing, of in het geval van een rode vlag-situatie, wordt de kwalificatie volledig opnieuw verreden.
- Na de kwalificatie worden alle rijders naar de pitstraat begeleid. Tot de uitslag van de volledige kwalificatie bekend is. In deze tijd worden de rijders die zijn uitgevallen aangewezen en naar de pitstraat gestuurd.
- Bij een gele vlag zal de kwalificatie opnieuw verreden worden, indien de rijder die geel heeft veroorzaakt zorgt voor hinder van andere rijders. De rijder die geel heeft veroorzaakt rijdt naar de pitstraat.
- Indien een rijder na een rijderstint onder de 80 kilogram weegt, start dit team laatste.

KARTVERDELING

Ieder team krijgt een aangewezen kart vanuit de Kartfabrique. Al onze karts zijn uitvoerig getest. De Kartfabrique kiest enkel de snelste en best afgestemde karts uit voor een race. Voor de kwalificatie zal een aparte loting plaatsvinden. De raceopstelling wordt bepaald door de volgorde van de karts in de pitstraat.

INSCHRIJVING

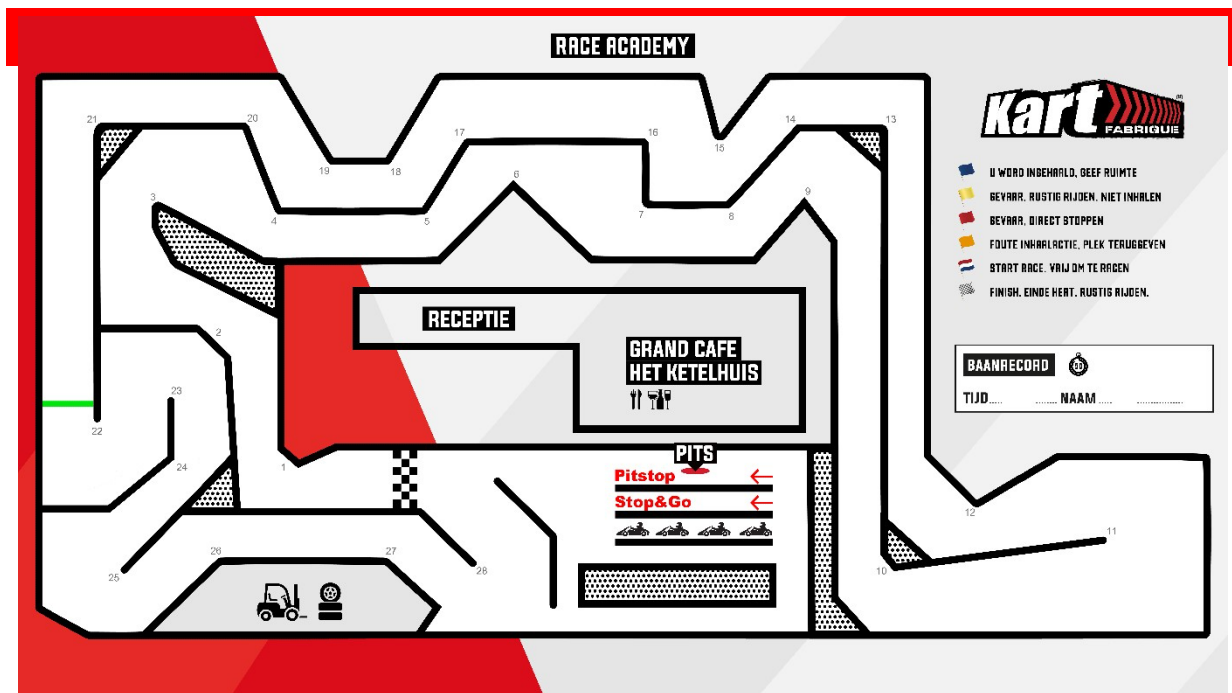
- Een maandabonnement voor de race academy geeft een korting van 60,- euro per abonneerhouder tot de race (persoonsgebonden).
- Minimaal 2 en maximaal 3 rijders per team.
- Check-in tijd van 18:00 uur tot 18:45 uur.
- Briefing 19:00 uur in de Garage. Niet op tijd bij de briefing is niet mee kwalificeren. Iedere rijder is verplicht om de briefing te volgen.
- Voor deelname is geen race licentie vereist.
- De minimale lengte om deel te nemen is 1.60 meter.
- De minimale leeftijd om deel te nemen is 14 jaar.
- Het minimale gewicht voor de race bedraagt 80 kilogram, inclusief race uitrusting.

UITRUSTING

- De rijder is verplicht te rijden met een integraalhelm met gesloten sluiting en een kart-overall. Daarnaast dienen er dichte schoenen gedragen worden. In het geval een rijder geen kart-overall en/of dichte schoenen heeft, kan dit geleend worden bij de kartbaan.
- Het wordt aanbevolen te rijden met een rib protector en nekbeschermer (nekbeschermer verplicht onder de 18 jaar). Nekbeschermers kunnen geleend worden bij de kartbaan.
- Het is verboden een sjaal of andere loshangende kledij te dragen. Lange haren dienen in kartoverall of helm weggestopt te worden.
- Het rijden met een GoPro of een andere externe camera en communicatiemiddelen is toegestaan. Beeldmateriaal kan niet worden gebruikt als bewijsmateriaal.

De race wordt gestart door middel van een rollende start achter de safetykart. De safetykart zal een zogenoemde formatie lap rijden. Vanaf het passeren van de groene lijn mag het tempo bepaald worden door de rijder die op pole start. De rijder mag 1x versnellen en moet dan de race pace vasthouden. Er mag ingehaald worden na het passeren van de start/finishlijn. Bij het ingaan van de laatste ronde zal er door de posten één vinger de lucht ingaan. Op start/finish zal in de laatste ronde de finishvlag gezwaaid worden, waarna de race is afgelopen. Eindresultaat is degene die de meeste Laps in 120min + 1 lap gereden heeft.

- Tijdens de race zal er 5 keer gewisseld worden van karts
- De endurance race zal in totaal 120min + 1 lap duren
- Na het passeren van de finish vlag dient de rijder stapvoets terug te rijden naar de pitstraat.



TIJDENS DE RACE

- De rijder dient ten alle tijden beide handen aan het stuur te houden.
- Indien je ergens vastzit met de kart, wacht tot een Marshall komt helpen. Stap niet uit!
- Onnodig stilstaan of een andere rijder opwachten resulteert in minimaal een waarschuwing.
- Een wraakactie resulteert in een 20 seconden tijdstraf of diskwalificatie, afhankelijk van de ernst.
- Indien je omgedraaid op de baan staat, wacht dan op een veilig moment om te keren.

FINISH DE RACE

- De race wordt beëindigd door het zwaaien van de finishvlag.
- De wedstrijdleiding behoudt altijd het recht om de race eerder of later te finishen.
- Indien de timing een rondje eerder stopt dan dat de finishvlag gegeven wordt, kijkt de organisatie of het laatste rondje nog toegevoegd kan worden aan de timing. Indien dit niet lukt, zal de uitslag zonder het laatste rondje als definitieve uitslag gelden.

PITSTOPS

Er dienen in de race **5 pitstops** gemaakt te worden.

- Er mogen pitstops gedaan worden tussen de 5^e en 115^e minuut.
- In de pitstraat bevinden zich 3 witte lijnen. De rijder dient voor de witte lijn volledig tot stilstand te komen. Niet stilstaan resulteert in een 5 seconden tijdstraf per voorbijgereden lijn. Bij de 3^e witte lijn vindt de kartwissel plaats.
- Na iedere pitstop dient de rijder direct naar het weegpunt te gaan. Niet gelijk wegen resulteert in een 20 seconden tijdstraf.

- Er hoeft niet bij iedere pitstop van rijder gewisseld te worden. Indien de rijder niet gaat wissel bij de pitstop hoeft de rijder niet gewogen te worden tussen de kartwissel. Na de rijderstint dient de rijder wel gewogen te worden.
- Elke rijder van het team is verplicht minimaal 30 minuten deel te nemen aan de race. (Uitzondering: uitval door bijvoorbeeld blessures, etc.)
- Eventuele defecten aan karts mogen gecombineerd worden met een pitstop.
- Iedere pitstop dient minimaal 60 seconden te duren.
- Vanaf de witte lijn in de pitstraat dient stapvoets (5 km/u) gereden te worden. Te hard rijden in de pitstraat resulteert in een 20 seconden tijdstraf.
- In rij 1 dienen alle pitstops gemaakt te worden.
- Bij elke pitstop is een kartwissel verplicht. De rijder dient zijn kart achter in de rij aan te sluiten waarna de nieuwe rijder mag instappen in de voorste kart in de rij.
- Tijdens de kartwissels staan er 4 karts beschikbaar in de rij. Het tijdverlies is de verantwoording van het team zelf als zij als 5^e de pitstraat in rijden en er geen kart beschikbaar is.
- De wedstrijdleiding is niet aansprakelijk voor verkeerd getimede pitstops.

GEWICHTEN

- Na een kwalificatie en rijderstint dient de rijder minimaal 80 kilogram te wegen.
- De rijder is zelf verantwoordelijk na elke rijderstint minimaal het race-gewicht te wegen, inclusief uitrusting en eventueel meegenomen extra gewicht. Het extra gewicht dient ten alle tijden veilig en onder in de stoel geplaatst te worden. Het is verboden extra gewicht toe te voegen in de kleding of op het lichaam te dragen.
- Kartfabrique heeft geen beschikking van loodbakken of extern lood. De rijder is zelf verantwoordelijk om hiervoor te zorgen.

NA EEN STINT

- Indien een rijder na een rijderstint onder het minimumgewicht weegt, krijgt het team per kilo (naar boven afgerond) een ronde straf.
- Alleen de teamcaptain (hoofdboeker) van het desbetreffende team mag naar de argumentatie van beslissingen van de wedstrijdleiding vragen, alleen indien dit op een respectvolle manier gebeurt. Over het eindoordeel van de wedstrijdleiding is geen discussie mogelijk.
- De wedstrijdleiding bepaalt de wedstrijd beslissingen. De wedstrijdleiding behoudt te allen tijde het recht om beslissingen terug te draaien of te wijzigen.

REGELS

INHALEN

- Een inhalende rijder zijn positie dient gerespecteerd te worden indien de inhalende rijder minimaal 50% langsij de binnenkant van de rijder voor hem zit, bij het ingaan van de bocht.
- Indien rijder A niet minimaal 50% langsij de binnenkant van rijder B zit bij het ingaan van de bocht en rijder B significant aantikt en voor significant tijdverlies zorgt, zonder dat rijder B een positie verliest, volgt een oranje vlag voor rijder A.
- Indien rijder A niet minimaal 50% langsij de binnenkant van rijder B zit bij het ingaan van de bocht en rijder B significant aantikt en voor significant tijdverlies zorgt en dat rijder B wel een positie verliest, volgt een 5 of 20 seconden tijdstraf voor rijder A, afhankelijk van de ernst.
- Indien rijder A op rijder B herhaaldelijk aantikt, volgt een waarschuwing voor rijder A. Indien rijder A na de waarschuwing doorgaat met het aantikken, volgt een 5 seconden tijdstraf voor rijder A.
- Indien rijder A voor het ingaan van de bocht rijder B aantikt en daardoor in kan halen, volgt een oranje vlag voor rijder A.
- Indien rijder A niet minimaal 50% langsij de binnenkant van rijder B zit, bij het ingaan van de bocht, en met significant aantikken toch er voorbijgaat, volgt een oranje vlag voor rijder A.
- Indien rijder A een inhaalactie doet op rijder B, maar daarbij rijder B zijn positie niet meer respecteert, volgt een oranje vlag voor rijder A.
- Indien rijder A zijn voorbumper hard in de zijkant van rijder B komt bij het ingaan van de bocht, volgt minimaal een oranje vlag.
- Bij het zelf teruggeven van de plaats na een foute inhaalactie en voordat oranje vlag gegeven wordt zal de oranje vlag wel genoteerd worden.
- Elke te grove overtreding waarbij kart, rijder, circuit, wedstrijdleider of reglement niet gerespecteerd wordt resulteert in minimaal een diskwalificatie voor de race.
- Een inhalende rijder zijn positie dient gerespecteerd te worden indien de inhalende rijder minimaal 75% langsij de buitenkant van de ingehaalde rijder zit.
- Een rijder mag het volledige circuit gebruiken. Het circuit wordt afgebakend door de boarding op een indoor kartbaan.

VERDEDIGEN

- Het meer dan één keer van lijn veranderen op een recht stuk resulteert in een waarschuwing. Indien de rijder na de waarschuwing doorgaat met het veranderen van zijn lijn, volgt een 5 seconden tijdstraf.
- Het van lijn veranderen bij het aanremmen van een bocht resulteert in minimaal een waarschuwing of kan leiden tot een tijdstraf.
- De verdedigende rijder dient een inhalende rijder zijn positie te respecteren indien de inhalende rijder minimaal 50% langsij aan de binnenkant van de bocht komt of 75% langsij aan de buitenkant van de bocht. Doet de rijder dit niet, volgt er minimaal een waarschuwing of kan leiden tot een tijdstraf.

KART DEFECTEN

- Gedurende een race dag worden er geen karts gewisseld door defecten, tenzij er aantoonbaar door de wedstrijdleiding een geconstateerd defect is. Als de wedstrijdleiding en/of de monteurs van de kartbaan een significant defect aan de kart zien, wordt deze vervangen door de eerstvolgende reservekart.
- Bij een defect aan de kart wordt het aantal verloren rondes niet teruggegeven aan het team. Wel mag een kart defect meegeteld worden als kartwissel.

VLAGGEN



- **Finish vlag:** Einde van de kwalificatie of race. Rijd stapvoets en rij naar het aangegeven punt.
- **Nederlandse vlag:** Start van de kwalificatie of race.
- **Gele vlag:** Er is gevaar op de baan. Ga significant van je gas af om veilig te kunnen anticiperen op de gevaarlijke situatie die je tegemoet kan komen. Niet genoeg van het gas af gaan zal streng bestraft worden en zal leiden tot een 5 seconden tijdstraf. Inhalen onder geel resulteert in 20 seconden tijdstraf. Het nemen van de pitstop onder geel is toegestaan. De rijder is weer vrij om te racen na het passeren van het incident.
- **Blauwe vlag:** Wordt niet tijdens endurance races gebruikt.
- **Rode vlag:** Iedereen moet direct op zijn plek stoppen.
- **Oranje vlag:** Geef binnen 1 ronde de positie terug op de rijder die je zojuist hebt ingehaald. Pitstops zijn niet toegestaan voordat de rijder zijn positie heeft teruggegeven. Elke ronde dat de positie te laat wordt teruggegeven resulteert in een 5 seconden tijdstraf met een maximaal van 60 seconden.
- **Geel/rood vlag:** de race wordt stilgelegd en rijders worden rustig naar de pits begeleid. Het is niet toegestaan om in te halen onder deze combinatie.

PENALTY'S

- De 2e waarschuwing voor het team resulteert in een 5 seconden tijdstraf.
- Het negeren van een vlagsignaal zal resulteren in een waarschuwing of tijdstraf, afhankelijk van de ernst.
- Het maken van ongepaste handgebaren naar zowel personeel als andere rijders resulteert in een waarschuwing.
- Enige andere onsportieve manoeuvres zullen resulteren in een waarschuwing of tijdstraf, afhankelijk van de ernst.
- Penaltybord: Alle waarschuwingen en tijdstraffen worden via het penaltybord op post 4 getoond aan de rijder tijdens de race.
- Alle tijdstraffen worden na de race toegevoegd aan de einduitslag.
- Bij het niet voldoen aan het pitstop reglement geldt een automatische diskwalificatie.
- Het nemen van de pitstop is alleen toegestaan tussen de 5e en 115e minuut. Een pitstop buiten deze tijdperiode resulteert in een 20 seconden tijdstraf en word niet meegeteld als pitstop.

PRIJSUITREIKING

- Er volgt een centrale prijsuitreiking aan het einde van de race.

OVERIGE REGELS

- Alle producten en materialen van de kartbaan en de organisatie dienen gerespecteerd te worden.
- Onnodig tegen het verkeer in rijden resulteert in uitsluiting van deelname van de race.
- De pitstraat is alleen toegankelijk voor rijders. Toeschouwers mogen naast de baan staan en achter de gele poortjes. Aanwijzingen van het baanpersoneel dienen ten alle tijden opgevolgd te worden. Hieraan niet voldoen kan resulteren in een waarschuwing of tijdstraf voor het team.
- Het is niet toegestaan om gebruik te maken van de in- en uitgang van het "rolluik". Rijders die hierop betrappt worden krijgen, als team, één ronde straf.
- Betreding van de baan is verboden.
- Het aansporen van onsportief gedrag kan leiden tot uitsluiting van de volgende racedagen.
- Manipulatie van de kart/motor is verboden en resulteert in een ontzegging van 12 maanden. Hiernaast is het ook niet toegestaan om de kart zelf aan te trekken.
- Het is niet toegestaan om eigen consumpties te nuttigen op de kartbaan, met uitzondering van water.
- Het is niet toegestaan om glaswerk mee te nemen naar de kartbaan.
- Het significant verplaatsen van de bandenstapels bij de apex of exit van een bocht kan leiden tot een waarschuwing of tijdstraf.
- Het overbodig vragen om een straf voor een andere rijder tijdens de race resulteert in een waarschuwing.
- Bij een eventuele stillegging van de race zal geel/rood gevlagd worden. De op dat moment nummer 1 van de race zal naar binnen gehaald worden. Iedereen die achter de nummer 1 aanrijdt zal op die volgorde naar binnen gaan. Vervolgens zal na een herstart door de safetykart de race hervat worden op volgorde van binnen rijden van de pitstraat.

GEWELD

Fysiek en verbaal geweld in directe omgeving van het kartcircuit is verboden en kan resulteren in uitsluiting van het evenement zonder restitutie van inschrijfgelden. Het fysieke of verbale geweld dient aangekaart en bevestigd te worden door de getroffen persoon, wedstrijdleader of organisatie om een straf toe te passen. -

Gradaties verbaal geweld en penalty's:

1. Het belachelijk maken van een ander persoon resulteert minimaal in een 20 seconden tijdstraf voor de race.
2. Het intimideren van een ander persoon resulteert minimaal in een 20 seconden tijdstraf voor de race.
3. Het uitschelden van een ander persoon resulteert minimaal in een diskwalificatie voor de race.
4. Het gebruikmaken van een middelvinger resulteert in een diskwalificatie van de race. - **Gradaties**

fysiek geweld en penalty's:

1. Het onwenselijk aanraken of intimideren van een ander persoon resulteert in minimaal 20 seconden tijds straf voor de race. Voorbeelden: een lichte duw, ongewenst te dichtbij een andere persoon komen, enzovoorts.
2. Elke vorm van fysiek geweld resulteert in minimaal een diskwalificatie voor de race + een verbod bij de Kartfabrique. Voorbeelden: hard duwen, slaan, schoppen, spugen, kopstoot, enzovoorts.